



data
prot. n.
rif. nota

Spett.li

Regione Emilia-Romagna, Area Valutazione Impatto
Ambientale e autorizzazioni

PEC: vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

e, p.c. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui
contratti di concessione autostradale
Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna

PEC: uit.bologna@pec.mit.gov.it

Atlas Solar 13 Srl

PEC: atlassolar13@pec.it

PF/DQ/MT/VOG

OGGETTO: *Procedimento autorizzatorio unico di VIA relativo al "Progetto di un impianto fotovoltaico denominato "Fabbrico" di potenza pari a 16.806,24 kWp da realizzarsi nel comune di Fabbrico (RE), e delle relative opere di connessione da realizzarsi nei comuni di Fabbrico (RE), Rio Saliceto (RE) e Carpi (MO)"*

Richiedente: ATLAS SOLAR 13 S.R.L

Riferimenti autostradali: Autostrada del Brennero - A22

Tipologia di interferenze

- 1) realizzazione di impianto fotovoltaico su area di visibilità dall'autostrada;
- 2) posa di cavidotti con:
 - attraversamento del corpo principale dell'A22: progressiva chilometrica: 292+015 (sovrappasso n. 128)
 - percorrenza dei sedimi acquisiti in proprietà dalla Soc. concessionaria all'epoca della costruzione dell'autostrada per la deviazione di varie viabilità locali:
 - via delle Valli (odierna via Valle) per i tratti di adduzione al sovrappasso n. 128 da ovest e da est;
 - S.P. 46 (tratto nel comune di Fabbrico);
 - attraversamento delle fasce di rispetto autostradali delle carreggiate nord e sud alla progressiva chilometrica: 292+015.

Formalizzazione prescrizioni per il parere di competenza

Facendo seguito ai precedenti passaggi del procedimento in oggetto, la Regione Emilia-Romagna - Area Valutazione Impatto Ambientale e Autorizzazioni (VIAA), in qualità di ente competente per il procedimento propedeutico al rilascio del provvedimento autorizzatorio unico, mediante la nota prot. n.0462041.U del 05/05/2026 aveva convocato la seconda seduta della Conferenza di Servizi decisoria, dapprima per il giorno 20 maggio 2026, successivamente riconvocata mediante nota del 13/05/2026 per il giorno 25 maggio 2026.

L'amministrazione regionale aveva invitato a partecipare a tale seduta sia la scrivente Società sia il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) - Direzione Generale per le autostrade e la

vigilanza sui contratti di concessione autostradale (DGAViCCA) - Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna, come effettuato anche per le precedenti fasi procedurali del procedimento in oggetto.

L'Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna della DGAViCCA del MIT già in precedenza, mediante la propria nota recante n. di "registro ufficiale" 0025522 del 29.08.2025, aveva comunicato all'amministrazione regionale che *"la società Autostrada del Brennero SpA, nella sua qualità di concessionaria del tratto autostradale eventualmente interessato a vario titolo dagli interventi di che trattasi, è legittimata a rilasciare le relative prescritte autorizzazioni; pertanto la società concessionaria è chiamata a rendere il parere di competenza nell'ambito della conferenza di Servizi in oggetto, tenedo informato quest'Ufficio, fatte salve le attività di vigilanza e di controllo espletate da quest'ultimo in mone e per conto della Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale"*. L'Ufficio aveva altresì invitato l'amministrazione regionale *"a voler espungere l'indirizzo di questo Ufficio dalla prossima corrispondenza relativa al procedimento in oggetto"*.

Con nota di data 22 maggio 2026 lo scrivente aveva delegato l'ing. Gregor Klaus Vogel a sostituirlo e a rappresentarlo alla sopra citata seconda seduta della Conferenza dei Servizi decisoria.

Nel corso della seduta il rappresentante della scrivente Società ha espresso il parere favorevole sulla base delle integrazioni volontarie inviate dalla ditta Proponente, condizionato ad alcune condizioni e prescrizioni di cui ha dato lettura.

Nella stessa sede la Presidente della Conferenza ha chiesto di inviare tale parere ufficialmente via PEC all'amministrazione regionale, competente per il procedimento propedeutico al rilascio del provvedimento autorizzatorio unico.

Con la presente nota si formalizza il parere favorevole corredato dell'elenco delle condizioni, prescrizioni e raccomandazioni.

Condizioni

C.1 Sottoscrizione da parte della ditta Proponente di una convenzione con Autostrada del Brennero SpA per disciplinare l'esecuzione e la futura gestione delle opere all'interno della proprietà autostradale. Tale convenzione seguirà lo schema di convenzione che si allega alla presente, i cui contenuti sono stati sommariamente riepilogati nel corso della seduta della Conferenza, con la precisazione che tale schema potrà essere integrato in base alle specificità dei lavori oggetto di convenzione.

C.2 Espressa accettazione da parte della Proponente delle seguenti condizioni:

C.2.1 Atlas Solar 13 Srl riconosce l'estensione della proprietà di Autostrada del Brennero SpA come indicata sulla documentazione di riferimento per la Conferenza dei Servizi, ivi incluso il tipo di frazionamento n. 657 (1967) del geom. Pignattari del 7/2/1967, approvato il 2/3/1967 che identifica, tra gli altri, gli appezzamenti identificati dai nn. 308b, 2005b, 2005c, 310b, 310c, a nord della originaria Strada Vicinale delle Valli.

2.2.2 Atlas Solar 13 Srl rinuncia a promuovere ovvero proseguire l'iter tendente alla costituzione di servitù coattive a carico della proprietà autostradale;

C.2.3. Atlas Solar 13 Srl riconosce che i lavori da eseguirsi all'interno della fascia di rispetto autostradale, ivi compresa la posa di elettrodotti e l'installazione di pannelli fotovoltaici, sono soggetti alle disposizioni di cui all'art. 21 del Codice della Strada; la convenzione da stipularsi disciplinerà pertanto anche le opere ricadenti in tali porzioni della fascia di rispetto.

C.2.4. La concessione è subordinata alla veridicità e attendibilità della documentazione tecnica fornita dalla Proponente.



C.2.5. La descrizione delle opere da realizzarsi, contenuta nella documentazione tecnica a base del procedimento e relative integrazioni, costituisce impegno per Atlas Solar 13 Srl.

C.2.6. Atlas Solar 13 Srl si obbliga per sé e per gli aventi causa, ad eseguire la regolare manutenzione di tutte le opere, incluse le opere a verde e le altre opere costituenti la schermatura; per le opere a verde è compresa la tempestiva sostituzione di eventuali fallanze;

C.2.7. L'impianto fotovoltaico, non dovrà in nessun caso comportare abbagliamento e disturbo visivo all'utenza autostradale;

C.2.8. Atlas Solar 13 Srl si obbliga per sé e per gli aventi causa, a riconoscere ed a rimborsare tutte le spese che Autostrada del Brennero S.p.A. dovesse incontrare per eventuali danni derivanti alle opere autostradali ed alle relative pertinenze, in dipendenza dalla concessione;

C.2.9. Atlas Solar 13 Srl si obbliga per sé e per gli aventi causa, a tenere sollevati Autostrada del Brennero S.p.A. e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti da qualunque danno alle persone ed alle cose, nonché da ogni reclamo, molestia od azione che potesse essere promossa da terzi in conseguenza del rilascio della concessione;

C.2.10. Atlas Solar 13 Srl si obbliga per sé e per gli aventi causa ad apportare alle proprie opere a proprie spese quelle modificazioni che Autostrada del Brennero S.p.A. dovesse in qualsiasi momento ritenere necessarie a suo insindacabile giudizio, connesse alle necessità dell'esercizio autostradale, ivi incluse quelle eventualmente derivanti da modifiche alle opere autostradali;

C.2.11. Al fine di rendere possibile l'esecuzione di eventuali modifiche di tracciato connesse alle esigenze di cui sopra, Atlas Solar 13 Srl si obbliga ad esprimere parere favorevole nella eventuale futura conferenza di servizi propedeutica all'esecuzione dei lavori autostradali e qualora il tracciato alternativo coinvolga aree di terzi, si impegna a redigere il progetto della variante di tracciato per la risoluzione dell'interferenza, ad accettare la costituzione in proprio favore delle servitù di elettrodotto ed accessorie e a corrispondere ai proprietari dei fondi serventi le indennità per la costituzione di tali servitù, previa perfezionamento del procedimento di approvazione dell'opera autostradale con la contestuale risoluzione dell'interferenza con il cavidotto e dichiarazione di pubblica utilità.

C.2.12. Atlas Solar 13 Srl si impegna, in caso di trasferimento a terzi della titolarità dell'impianto, ad ottenere da parte del terzo il rilascio nei confronti di Autostrada del Brennero SpA e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di un atto di accettazione delle medesime condizioni e atti e a trasmetterlo ai predetti soggetti.

Prescrizioni

P.1 La ditta Proponente effettui un idoneo dimensionamento dei sostegni del telo schermante (o "telo frangivista") necessario ad assicurare la piena schermatura nel periodo transitorio fino a completo sviluppo della schermatura con essenze vegetali, munendola di tiranti idonei ad assicurarne la necessaria stabilità rispetto all'azione del vento. Anche per tale schermatura la ditta Proponente dovrà effettuare regolari controlli e, ove necessario, le opportune operazioni di manutenzione e/o sostituzione (ad es. per porzioni di telo schermante eventualmente lacerate o asportate).

P.2 Relativamente alla trivellazione orizzontale controllata (TOC) in attraversamento dell'A22, la ditta Proponente per la fase esecutiva si attenga alle misure cautelative (ad es. l'uso di fluido di supporto dello scavo, controlli, ecc.) indicate nella documentazione.

P.3 Relativamente ai tratti del cavidotto interrato in approccio al tratto in TOC da est e da ovest, per i quali in base al progetto è previsto "scavo a sezione obbligata cavidotti di connessione" (scavo in trincea), limitatamente ai tratti su proprietà autostradale o limitrofi ad essa (tratto sul mappale 25), il cavidotto dovrà avere le seguenti caratteristiche:

a) profondità di posa del cavidotto non inferiore a 1,50 m da piano campagna;



b) essere munito di protezione mediante manufatto costituito da:

- strato di appoggio in calcestruzzo magro;
- canaletta in CAV;
- gettata in cls. magro a completo riempimento della canaletta;
- copertura del manufatto mediante coperchio o lastra in CAV.

P.4 Relativamente ai tratti iniziale e finale della TOC di attraversamento dell'A22, limitatamente alla porzione del tracciato in cui la TOC sia a profondità inferiore a 2,50 m da piano campagna, la ditta Proponente dovrà realizzare al di sopra del cavidotto in TOC una soletta di protezione armata della larghezza di 3 metri.

Raccomandazione

R1 Relativamente alla trivellazione orizzontale controllata (TOC) in attraversamento dell'A22, si raccomanda che la ditta Proponente non ecceda con il diametro di perforazione il valore di 400 mm.

Distinti saluti

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE
(ing. Carlo Costa)

Allegato:

- schema di convenzione

Lett044_RER+AtlasSolar13+MIT-dgAVICCA-UITBo_vog